

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**ПОСТАНОВЛЕНИЕ****от 18 сентября 2020 года N 1487****Об утверждении [Правил плавания в акватории Северного морского пути](#)**

В соответствии с [пунктом 2 статьи 5_1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации](#) Правительство Российской Федерации

постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила плавания в акватории Северного морского пути](#).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 сентября 2020 года N 1487

Правила плавания в акватории Северного морского пути**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила применяются в целях обеспечения безопасности мореплавания, а также в целях предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды с судов и содержат:

- а) порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути;
- б) положение о навигационно-гидрографическом обеспечении плавания судов в акватории Северного морского пути;
- в) иные касающиеся организации плавания судов в акватории Северного морского пути положения.

II. Порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути

2. Организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" (далее - Госкорпорация "Росатом") в соответствии с [пунктом 3 статьи 5_1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации](#) в порядке, предусмотренном настоящим разделом.

В целях организации плавания судов решением Госкорпорации "Росатом" создается штаб морских операций (далее - штаб), который обеспечивает ледокольную проводку судов и проводку судов по маршрутам плавания судов в акватории Северного морского пути, а также разрабатывает маршруты плавания судов и осуществляет расстановку судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в указанной акватории.

3. В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов.

Судно, в отношении которого разрешение на плавание судна в акватории Северного морского пути (далее - разрешение) не получено в порядке, предусмотренном настоящим разделом, не может входить в акваторию Северного морского пути.

Разрешения выдаются Федеральным агентством морского и речного транспорта (далее - уполномоченный орган) или подведомственной ему организацией по согласованию со штабом.

4. Для получения разрешения в уполномоченный орган или подведомственную ему организацию судовладельцем, представителем судовладельца или капитаном судна (далее - заявитель) подается заявление, оформленное в электронном виде (файл в формате pdf), на русском языке и (или) английском языке (далее - заявление).

В заявлении указываются данные о заявителе с указанием полного наименования и идентификационного номера судна, присвоенного Международной морской организацией (далее - идентификационный номер судна) (при наличии), а также фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя заявителя - юридического лица, контактного телефона, факса, адреса электронной почты (для юридического лица) либо фамилии, имени, отчества (при наличии) заявителя, контактного телефона, факса, адреса электронной почты (для физического лица, обратившегося с заявлением от собственного имени).

5. К заявлению прилагаются следующие документы, оформленные в электронном виде (файл в формате pdf), на русском языке и (или) английском языке:

а) информация о судне и рейсе согласно [приложению N 1](#);

б) копия классификационного свидетельства, выданного в установленном порядке организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов;

в) копия мерительного свидетельства;

г) копия свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов, выданного в соответствии с [Международной конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года](#), [Международной конвенцией о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 года](#);

д) копия свидетельства, выданного организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, одобряющей проект разового перехода (перегона), подтверждающего возможность совершения перегона с указанием условий его совершения (для судна, осуществляющего перегон за пределами установленных для него районов и сезонов плавания);

е) копия руководства по штатной буксировке или проекта буксировки, одобренного организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов (для буксируемых плавучих объектов в установленном для них районе плавания, включая буксируемые плавучие буровые установки);

ж) копия свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного [Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах \(Полярным кодексом\)](#) (для судов, к которым применяются указанный Международный кодекс);

з) копия свидетельства о праве собственности на судно (иного документа, подтверждающего такое право собственности);

и) копия договора на предоставление услуг по ледокольной проводке (для судов, в отношении которых такая проводка является обязательной согласно критериям допуска судов в акваторию Северного морского пути, предусмотренным [приложением N 2](#) (далее - критерии допуска).

6. Для прогулочных яхт, маломерных судов, спортивных парусных судов дополнительно к заявлению и документу, указанному в [подпункте "а" пункта 5 настоящих Правил](#), прилагается копия судового билета (для прогулочных яхт, маломерных судов, спортивных парусных судов, плавающих под иностранным флагом, - копия документа, аналогичного судовому билету, выданного администрацией государства флага такого судна или признанной ею организацией).

7. Заявление с прилагаемыми в соответствии с [пунктами 5 и 6 настоящих Правил](#) документами направляется заявителем не ранее чем за 120 календарных

дней и не позднее чем за 15 рабочих дней до предполагаемой даты входа судна в акваторию Северного морского пути.

8. Заявление принимается к рассмотрению в день его поступления в уполномоченный орган или подведомственную ему организацию, а если заявление поступило в выходной или нерабочий праздничный день, - в первый рабочий день, следующий за этим выходным или нерабочим праздничным днем.

9. Уполномоченный орган или подведомственная ему организация не позднее 2 рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению направляет копии заявления и прилагаемых к нему документов в штаб и размещает информацию о поступившем заявлении (с указанием даты принятия заявления к рассмотрению) на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт уполномоченного органа или подведомственной ему организации).

10. Заявление с прилагаемыми к нему документами рассматривается уполномоченным органом или подведомственной ему организацией в течение 10 рабочих дней со дня его принятия к рассмотрению.

Штаб в течение 5 рабочих дней со дня получения копий документов, предусмотренных [пунктами 5 и 6 настоящих Правил](#), обеспечивает рассмотрение и информирует уполномоченный орган или подведомственную ему организацию о согласовании выдачи или о мотивированном отказе в согласовании выдачи разрешения.

11. Основаниями для отказа в согласовании штабом выдачи разрешения являются:

а) несоответствие судна критериям допуска;

б) непредставление заявителем копии договора на предоставление услуг по ледокольной проводке, если такая проводка является обязательной согласно критериям допуска.

12. В случае если в течение 5 рабочих дней со дня направления в штаб документов, предусмотренных [пунктами 5 и 6 настоящих Правил](#), в уполномоченный орган или подведомственную ему организацию не поступит информация о согласовании штабом выдачи разрешения или мотивированный отказ в согласовании его выдачи, разрешение считается согласованным штабом.

13. В случае согласования штабом выдачи разрешения и отсутствия оснований для отказа в выдаче разрешения, предусмотренных [пунктом 15 настоящих Правил](#), на официальном сайте уполномоченного органа или подведомственной ему организации в срок, указанный в абзаце первом [пункта 10 настоящих Правил](#), размещается разрешение, в котором указываются следующие сведения:

а) название судна, в отношении которого выдано разрешение;

б) флаг судна, в отношении которого выдано разрешение;

в) идентификационный номер судна (при наличии), в отношении которого выдано разрешение;

г) даты начала и окончания срока действия разрешения с учетом предполагаемых дат начала и окончания плавания судна в акватории Северного морского пути (срок действия разрешения не может превышать 365 календарных дней);

д) маршрут плавания (район работ) судна в акватории Северного морского пути;

е) информация о необходимости ледокольной проводки судна в тяжелых, средних и легких типах ледовых условий с указанием периода (срока) навигации и района (районов) акватории Северного морского пути, в которых судно должно осуществлять плавание под проводкой ледокола согласно критериям допуска;

ж) сведения о ледовом классе и валовой вместимости судна.

14. В случае наличия оснований для отказа в выдаче разрешения, предусмотренных [пунктом 15 настоящих Правил](#), в срок, указанный в абзаце первом [пункта 10 настоящих Правил](#), уполномоченным органом или подведомственной ему организацией направляется на адрес электронной почты заявителя, указанный в заявлении, уведомление об отказе в выдаче разрешения, в котором указываются основания такого отказа.

Заявитель вправе повторно подать заявление в соответствии с [пунктами 4-7 настоящих Правил](#) после устранения явившихся основанием для отказа выдачи разрешения недостатков.

15. Уполномоченный орган или подведомственная ему организация отказывает в выдаче разрешения при наличии одного либо нескольких из следующих оснований:

а) наличие мотивированного отказа в согласовании штабом выдачи разрешения;

б) заявителем в заявлении или приложенных к нему документах представлены неполные или недостоверные сведения;

в) документы представлены в нечитаемом виде (формате);

г) к заявлению приложен неполный комплект документов, предусмотренных [пунктами 5 и 6 настоящих Правил](#), либо представлены недействительные документы;

д) заявление не подписано заявителем;

е) планируемые маршрут плавания судна либо район работ в акватории Северного морского пути и (или) период навигации находятся вне пределов районов и (или) сезонов эксплуатации судна, установленных организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.

16. Уполномоченный орган или подведомственная ему организация не позднее 2 рабочих дней после направления уведомления об отказе в выдаче разрешения размещает соответствующую информацию на официальном сайте уполномоченного органа или подведомственной ему организации.

17. Судно, в отношении которого выдано разрешение, не должно входить в акваторию Северного морского пути ранее даты начала действия этого разрешения и должно покинуть акваторию Северного морского пути не позднее даты окончания срока действия этого разрешения.

Если судно не может покинуть акваторию Северного морского пути до окончания срока действия разрешения, капитан судна немедленно информирует об этом штаб с пояснением причин, по которым не может быть выполнено требование, предусмотренное абзацем первым настоящего пункта, и действует в соответствии с указаниями штаба, который в течение 2 часов информирует уполномоченный орган или подведомственную ему организацию о своих указаниях.

18. При следовании судна в акваторию Северного морского пути с запада за 48 часов до подхода к западной границе проливов Карские Ворота, Маточкин Шар или Югорский Шар либо до подхода к меридиану 68 градусов 35 минут восточной долготы (далее - западная граница), а при следовании судна в акваторию Северного морского пути с востока за 48 часов до подхода к параллели 66 градусов 05 минут северной широты и (или) к меридиану 168 градусов 58 минут 37 секунд западной долготы (далее - восточная граница) или сразу после отхода из морского порта, расположенного вне акватории Северного морского пути (если время плавания судна после отхода из морского порта до западной или восточной границы составляет менее 48 часов), капитан судна сообщает штабу о планируемом времени (московском) прибытия судна соответственно к западной или восточной границе, а также направляет следующую информацию:

- а) название судна;
- б) идентификационный номер судна (при наличии);
- в) порт (место) отхода судна, фактические дата и время (московское) отхода;
- г) порт (место) назначения судна, предполагаемые дата и время (московское) прибытия;
- д) осадка судна максимальная (в метрах);
- е) тип и количество (в метрических тоннах) перевозимого груза (информация о буксируемом плавучем объекте);

ж) класс и количество (в метрических тоннах) перевозимого опасного груза (при наличии);

з) запас топлива с указанием типа топлива в метрических тоннах и количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения топлива, на момент направления информации;

и) запас пресной воды с учетом пополнения пресной воды от опреснительной установки судна (при наличии) на момент направления информации (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса пресной воды);

к) запас продовольствия и других видов судового снабжения на момент направления информации (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса продовольствия и других видов судового снабжения);

л) количество членов экипажа и пассажиров на судне;

м) сведения о повреждениях корпуса судна, неисправностях судовых машин, механизмов и (или) технических средств (при наличии);

н) название, идентификационный номер буксируемых (толкаемых) судов (при наличии), иных плавучих объектов, тип и количество груза, количество членов экипажа и пассажиров на них (при наличии);

о) предполагаемые дата и время (московское) входа судна в акваторию Северного морского пути с указанием географических координат планируемого места пересечения границы Северного морского пути.

19. При выходе судна из морского порта Российской Федерации, находящегося в акватории Северного морского пути (отходе от места совершения грузовых операций вне акваторий морских портов), капитан судна направляет в штаб информацию, предусмотренную [подпунктами "а" - "н" пункта 18 настоящих Правил](#), с указанием планируемого времени (московского) выхода из акватории Северного морского пути, включая вход во внутренние водные пути, или планируемого времени прихода в морской порт, находящийся в акватории Северного морского пути (подхода к месту совершения грузовых операций вне акваторий морских портов), в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

